

## Notulen Algemene Ledenvergadering Coöperatieve Vereniging Hondsgemet

Datum : dinsdag 11 mei 2010  
 Vergadering nr. : 3  
 Aanwezigen : bijgehouden op een presentielijst  
 Verslag naar : per e-mail naar de aanwezigen en afwezigen  
 Bijlagen :
 

- Exploitatiebegroting Coöperatieve Vereniging Hondsgemet.
- Presentatie beveiliging (een geprinte versie kan afgehaald worden bij Plan Effect)

 Website : [www.hondsgemet.info](http://www.hondsgemet.info)

nr.	onderwerp
1	<p>Adrie van Kessel opent de vergadering.            In dit verslag worden enkel besluiten en actiepunten vastgelegd.</p>
2	<p><b>Vorig verslag</b>            Er zijn geen opmerkingen op het vorige verslag.</p>
3	<p><b>Financiële stand van zaken</b>            Penningmeester Ton Rutten kan door privé omstandigheden niet aanwezig zijn.            De cijfers worden daarom op de website <a href="http://www.hondsgemet.info">www.hondsgemet.info</a> gepubliceerd. Iedereen wordt verzocht zijn opmerkingen per e-mail te sturen.</p>
4	<p><b>Beveiliging</b>            Zie de presentatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Introductie door Wim van den Haak, hij wenst een veilig en schoon Hondsgemet. Gezamenlijk te realiseren met de vereniging, gemeente en politie.</li> <li>• Presentatie door Ludolf van Lith, Gemeente Geldermalsen. Waar ligt de scheiding tussen Gemeente, terrein en bedrijf.</li> <li>• Presentatie Jan Seij, Vertas (integrale collectieve beveiliging).</li> </ul> <p>Vragen n.a.v. de presentatie:</p> <p>1. Hoe is deze huidige stand van zake beveiliging tot stand gekomen? Waarom geeft Vertas een presentatie?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Antwoord: er bleek na bestudering van het voorstel van o.a. Heras (vorige vergadering) én na gespreken met andere parkmanagers dat het afsluiten van Hondsgemet met een poort niet de beste oplossing was. Na verder onderzoek kwam het bestuur in contact met Vertas. Vertas is gespecialiseerd adviseur, geen leverancier, en heeft onderzoek gedaan naar de beveiliging van Hondsgemet. In de presentatie staat hun visie en advies inclusief kosten raming.</li> </ul> <p>Besluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Na een goede discussie waarbij allerlei problemen en voorbeelden boven tafel kwamen, werd uiteindelijk unaniem besloten om het advies uit de presentatie van Vertas verder uit te werken en uit te voeren. Dit betekent dat er een intelligent camera systeem op het terrein wordt geplaatst, gekoppeld aan de meldkamer. Op het moment dat er een inbraak alarm is, dan is het systeem zo geprogrammeerd en ingesteld dat alle camera's gericht/ingezoomd worden in de richting van de melding. De meldkamer en</li> </ul>

	<p>politie kan hierdoor adequaat reageren.</p> <p>Er is een <b>klankbordgroep beveiliging</b> samengesteld, bestaande uit de volgende personen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de heer L.H. Bron (Bron Groenvoorziening), Meersteeg 5, 06-53729454</li> <li>• de heer H. Verheul (Tallpack), Aaldor 24, 06-51416652</li> <li>• de heer D. Schmidt, Aaldor 15, 06-53436398</li> </ul> <p>De klankbordgroep werkt het plan verder uit, verzorgt de aanbesteding en houdt ons op de hoogte over het ontwerp en werking + de voortgang en de uitvoering. Tevens wordt onderzocht of er aanvullende mogelijkheden zijn om het terrein beter te beveiligen.</p>
5	<p><b>Presentatie politie</b></p> <p>De politie is niet aanwezig.</p>
6	<p><b>Glasvezel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een aantal bedrijven zijn aangesloten.</li> <li>• Een actueel interessant voorstel zal door Wim van den Haak worden rondgestuurd. Mogelijk dat iemand hier voordeel bij heeft.</li> <li>• Aandachtspunt vanuit de zaal: of het bestuur de mogelijkheden en kosten wil onderzoeken naar een <u>collectief</u> onderhouds contract.</li> </ul>
7	<p><b>Rondvraag</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opleggers die geparkeerd worden, dit is verboden, het verbod wordt niet gehandhaafd. De opleggers rijden de straat stuk. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ludolf van Lith (gemeente) kaart het aan bij de juiste persoon binnen de Gemeente. De stadswacht (BOA) dient hier op te worden geattendeerd en aangespoord om vaker te controleren/bekeuren. Tevens wordt bekeken of het verbod bord duidelijk is.</li> </ul> </li> <li>2. Aanleg groenstroken bij opgeleverde panden: deze worden door de gemeente aangelegd als de bouwactiviteiten afgerond zijn.</li> <li>3. Ludolf van Lith (gemeente) wordt geattendeerd op de diepe "deuk" in de bestrating bij de entree van het industrieterrein, De Elzenhof.</li> </ol>
8	<p><b>Volgende vergadering</b></p> <p>Er is nog geen datum vastgelegd.</p> <p>Herinnering: de verslagen, de bijlagen en alle overige informatie is te vinden op de website van de vereniging. <a href="http://www.hondsgemet.info">www.hondsgemet.info</a></p>