

## Notulen algemene ledenvergadering Coöperatieve Vereniging Hondsgemet

Datum : dinsdag 25 november 2014  
 Aanwezigen : 11 leden exclusief bestuur  
 Verslag naar : per e-mail naar de aanwezigen en afwezigen, wordt gepubliceerd op de website  
 Website : [www.hondsgemet.info](http://www.hondsgemet.info)

nr.	onderwerp
1.	<p><b>Opening:</b>            Erik de vries opent de vergadering met als melding beleidsplan/facturatie/ledenbestand.            In dit verslag worden met name besluiten en actiepunten vastgelegd.</p>
2.	<p><b>Vorig verslag:</b>            Geen opmerkingen over het verslag.</p>
3.	<p><b>Samenstelling bestuur:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Walter Willems / Dirk Schmidt en Wim van en Haak treden af.</li> <li>- Nieuwe interim penningmeester Berry.</li> <li>- Nieuw lid Huub Verheul (technische zaken) word unaniem aangenomen.</li> </ul>
4.	<p><b>Beveiligingseiland:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Huub Verheul (presentatie). -&gt;</li> <li>- Beheerder Henri Kers via Securitas en brief te bereiken.</li> <li>- Resultaat tot op heden geen bezoekersmeer etc. (0).</li> <li>- Geen gemelde inbraken.</li> <li>- Collectieve verzekeringen, word vervolgt.</li> <li>- Contracten collectief met Securitas.... levert behoorlijke besparingen op.</li> <li>- VZB Nederland -&gt; spreekt namens de heer Peters, stuur aan andere kant, er zijn gesprekken geweest. Niet gekeken naar alle gebruikers, paal aan beide zijden, 1200 tot 1500 auto's passage, klein percentage VZB, in begin gesproken over camera's, daarna is besloten in de stuurgroep een fysieke afsluiting. In de ledenvergadering is dit aangenomen, daaruit is het systeem met palen in opdracht gekomen. Met het eiland in bedrijf (juli) klaar, Gijs meld zich met dit probleem, daarna heeft Gijs zich gemeld bij het bestuur. Vanuit het bestuur hebben wij een besluit genomen om geen extra paal te plaatsen. Er zijn transponders bij de Brandweer en politie, worden niet uitgedeeld i.v.m. veiligheid. Behoefte is duidelijk, maar gerealiseerd volgens besluit!! Is er een oplossing voor gebruik van transponders? Voor bestuur geen optie!. VZB heeft zich nooit gemeld in voorgaande vergaderingen.....! De meeste leden zijn het eens met het bestuur, Gijs had zich eerder moeten melden. Kosten voor extra palen zijn €20.000,00. Het bestuur gaat verder kijken en bespreken, en komt hierop terug -&gt; 21.45 -&gt; 5.30uur.</li> </ul>
5.	<p><b>Financiën:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berry opent, gegevens zijn overhandigd. Administratie bij van Noord gebracht. 2013 € 114.000,00 door leden, € 72.000,00 kosten gemaakt. Belasting eraf, resultaat € 35.000,00. € 175.000,00 veiligheidseiland, vordering € 87.000,00. Vordering € 50.000,00. 75% ongeveer binnen, restant wordt afgeboekt (minimaal).</li> <li>- Eerste gebruikers krijgen evt. kick-back, volgend jaar komen we daarop terug.</li> <li>- Definitieve versie komt op de site te staan.</li> </ul>

6.	<p><b>Ontwikkeling terrein:</b> Ludolf van Lith, Naast VZB logistiek bedrijf, komend jaar bouw! Vraag naar grotere kavels, Medel en Zaltbommel kunnen niet meer leveren. Verwachting binnen drie jaar. Detailhandel!</p>
7.	<p><b>Rondvraag:</b> Spiegel op de hoek van De Elzenhof, Pletterenlaan en pomp. Dodehoek fietsers. Paarden op de weg, Gemeente heeft ontwikkelaars een brief gestuurd. Melden bij de wijkagent. Voorend heeft veel last van vrachtwagens (Hobru) op de weg, sportauto's rijden veel te hard. Hard rijden, 30km niet toegepast (geen drempels), politie word gemeld om evt. te bekeuren. Brief vanuit het bestuur sturen naar de desbetreffende leden. Gladheid bestrijding, Iepenwei zit niet in het strooischema i.v.m. doorgang. (bestuur wethouder gesprek). Calamiteiten telefoonnummer op de site vermelden.</p>
8.	<p><b>Sluiting:</b></p>